

令和2年4月6日

高知県知事

濱田 省司 様

一般社団法人高知県バス協会

会長 片岡 万知雄

### 新型コロナウイルスの影響によるバス事業への支援要望について

平素はバス事業に対しまして、格別のご理解・ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

私どもバス事業者は、利用者の減少、運転者不足など厳しい経営環境の中、公共交通機関として移動の確保による観光振興や地域発展のための経営努力を続けているところでありますが、新型コロナウイルスの感染拡大により、本年2月以降、クルーズ船の寄港キャンセル、学校の休校、各種イベントや学校行事の自粛、国内旅行のキャンセル等が重なり利用者が急激に減少し、更に今後の影響度合いが全く見通せない状況の中で、事業継続への大きな危機感は募るばかりであります。

このような過去に例を見ない誠に厳しい実態にあるバス事業者の現状をご理解いただき、安全、安心のバス輸送サービスを確保するため、次の事項について、国への働きかけと併せて早急の対策を講じていただきたく切に要望いたします。

#### 1. 資金繰り支援

キャッシュフローが減少し、厳しい財務状況の中で資金繰りに苦慮していることから、事業の継続のための各種支援措置をお願いしたい。また、その支援措置については、できるだけ後年に負担の生じない配慮とともに、特に融資等の手続きの簡略化とその迅速な決定をお願いしたい。

《セーフティネット貸付等》

- ・返済先延ばし、リース料の支払いの先延ばし、貸付対象の拡大
- ・セーフティネット貸付に付帯された県単独の保証料&利子補給制度についての更なる条件緩和や適用拡大

#### 2. 雇用維持の支援

利用者の減少により、減便や路線休止等のやむなきに至っており、雇用維持対策の強化をお願いしたい。併せて、特に審査等の手続きの簡略化とその迅速な決定をお願いしたい。

《雇用調整助成金》

- ・補助率の嵩上げ、給付上限の引き上げ、教育訓練の加算額の引き上げ

#### 3. 感染予防対策

- ・マスク、消毒液が十分でないことから、バス事業者への優先供給をお願いしたい。

#### 4. 運送収入の減収分についての新たな補助制度等の導入

クルーズ船の寄港キャンセル、休校措置によるスクールバス・遠足等のキャンセル・乗合バスの通学定期の払い戻し、更には自粛要請によるイベントの中止等による出控えから収入が激減しており、減収に対する補填対策をお願いしたい。

《助成金等》

- ・ 減収分への補助金制度の新設
- ・ 各種税金等の支払い猶予、還付、減免：法人税、各種地方税、軽油引取税、自動車重量税、社会保険料等
- ・ 車両更新等の設備投資への財政支援費助成  
既整備計画の円滑な実行支援、高速・貸切バスへの助成制度の創設
- ・ 風評被害を防止するための行政による啓発施策の強化

#### 5. 路線バスへの影響配慮

路線バスも利用者減少による厳しさが増しているが、地方のバス事業者は路線バスの自社赤字を高速バスと貸切バスの利益で補填（内部補助）する構図となっている。

貸切バス・高速バスへの大きな影響が続けば、生活路線である路線バス事業を継続することができないという極めて深刻な状況に陥る。

このため、貸切バスや高速バスの対策と合わせて、路線バス事業への支援策をお願いしたい。

《路線バス事業補助金の算定変更等》

- ・ 今回の激減が補助金算定に影響を及ぼさないよう、通年ベースに基づく算定等の導入や、その他の激変緩和措置
- ・ 路線バスの激減に係る損失補填制度の創設

#### 6. 新型コロナウイルスの終息時の輸送需要喚起策の実行

- ・ 社会、経済活動を復旧、発展させる大規模な需要喚起策を実行し、大規模なイベントの実施などバス利用、観光需要につながる対策の実施をお願いしたい。
- ・ 終息後、需要（修学旅行、大イベント、行事等）が集中して混乱が生じることのないよう関係業界への調整の指導や、貸切バスについては法定料金の遵守といった混乱が生じることのない対策を講じられたい。
- ・ 高速バス、貸切バス等の高速道路料金、本四高速の料金の軽減化をお願いしたい。  
なお、当該施策をマイカーにも適用することはバス利用等とトレードオフの関係にあることから、どうしても実施する場合は、効果がイコールフットィングとなるよう特段の配慮をお願いしたい。